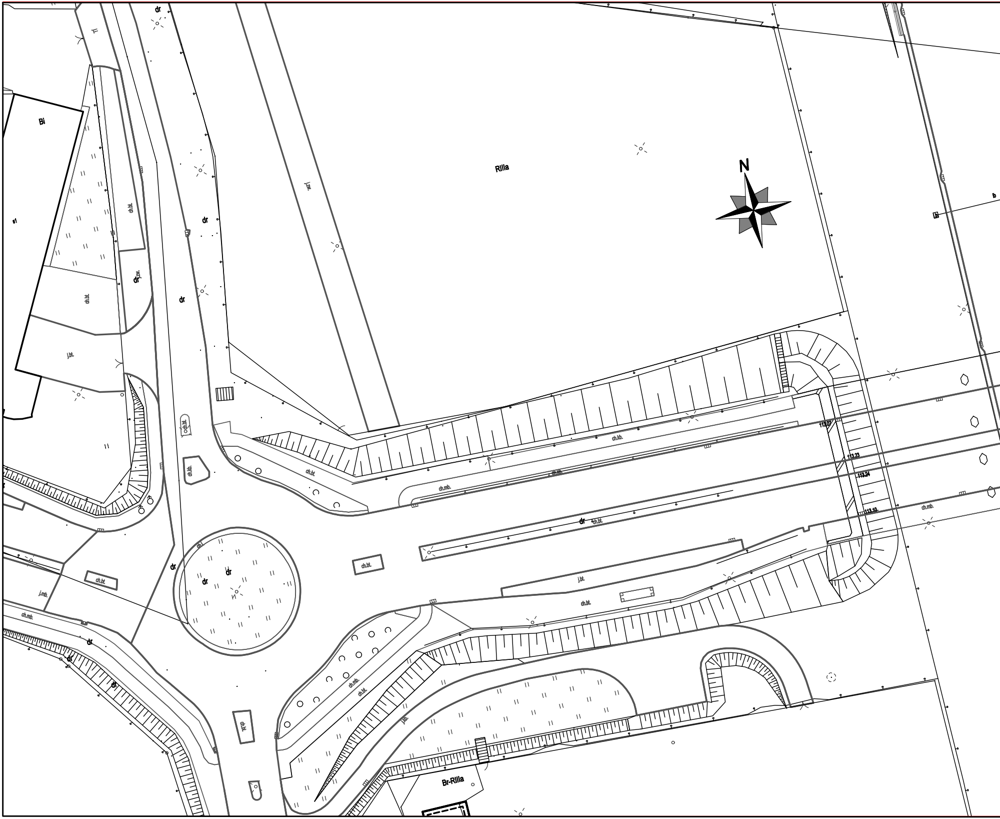
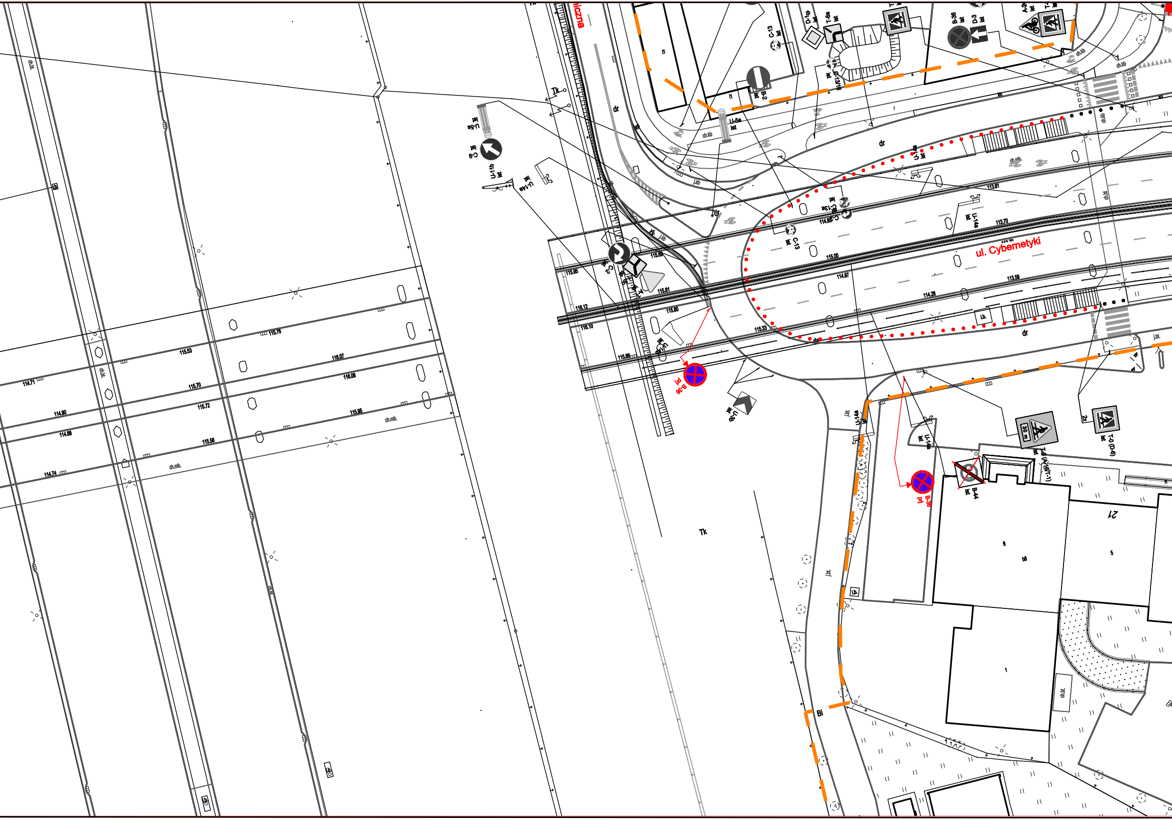
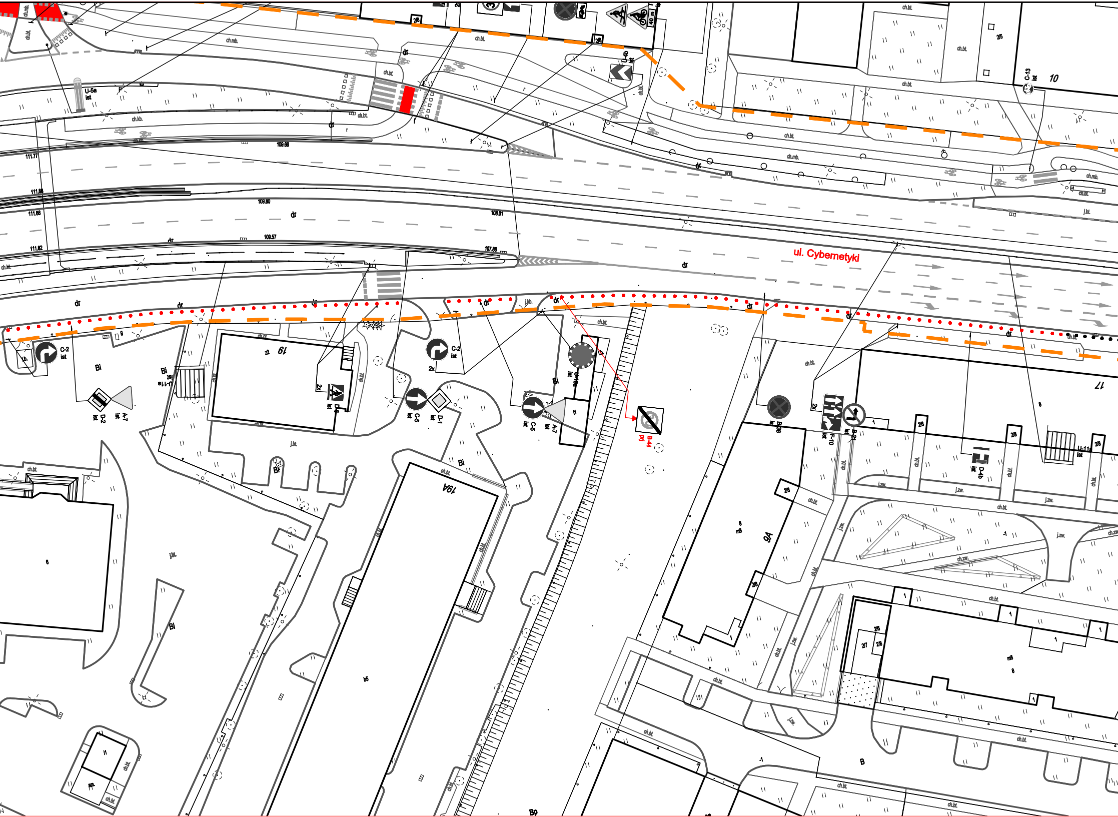
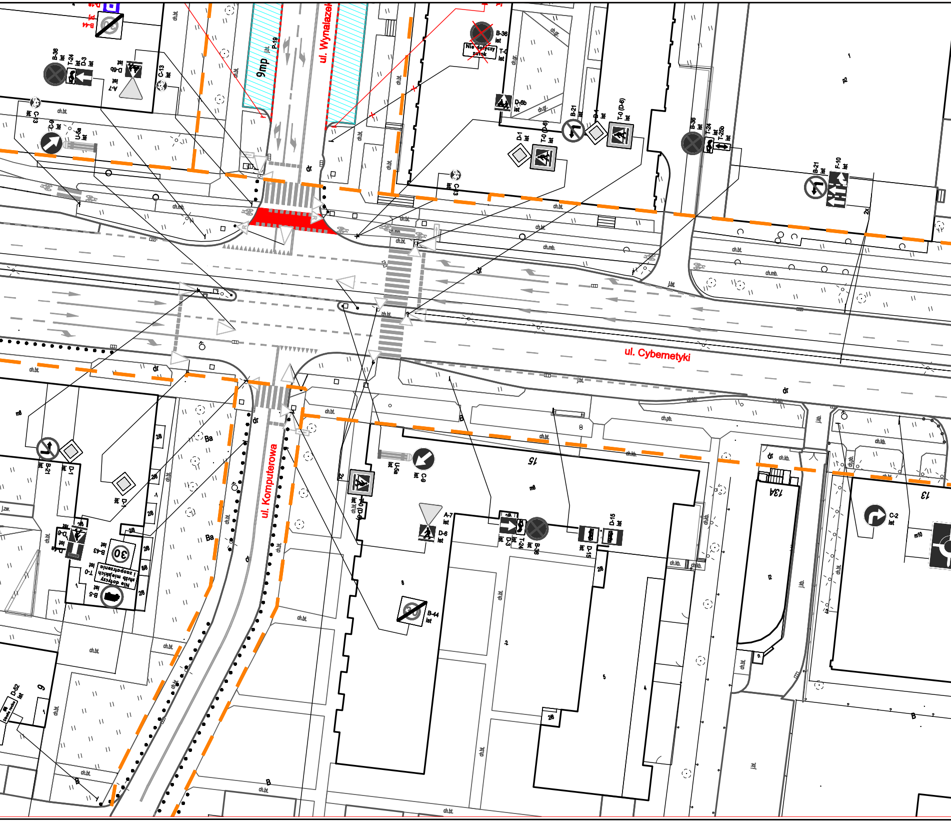
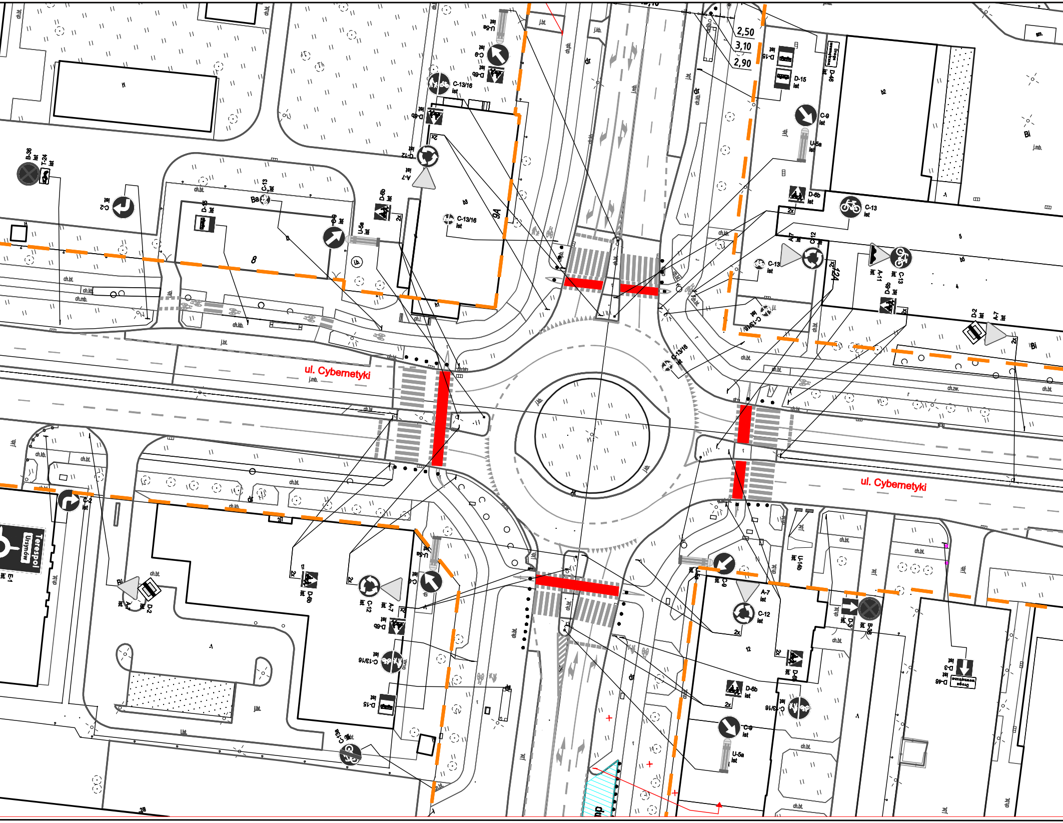

N
RIIIa
Bi
s1
dr
ch.bt.
j.bt.
ch.kb.
ch.mb.
j.mb.
113.07
113.23
113.24
113.10
Br-RIIIa

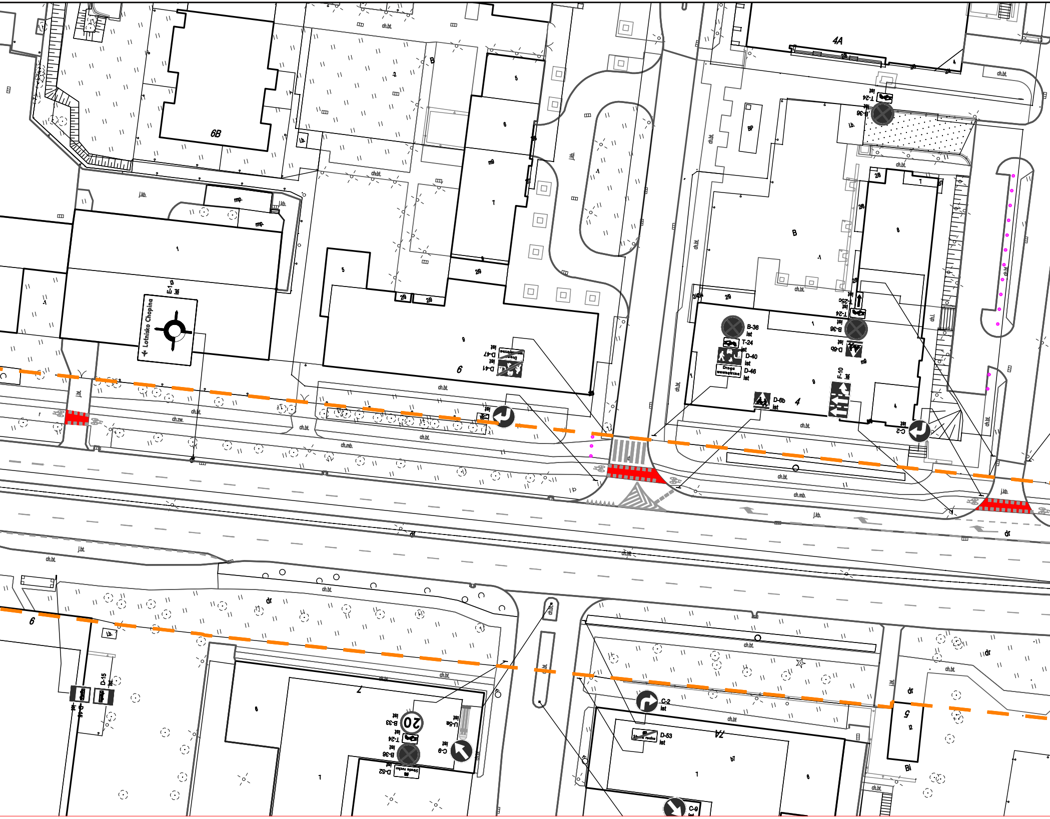


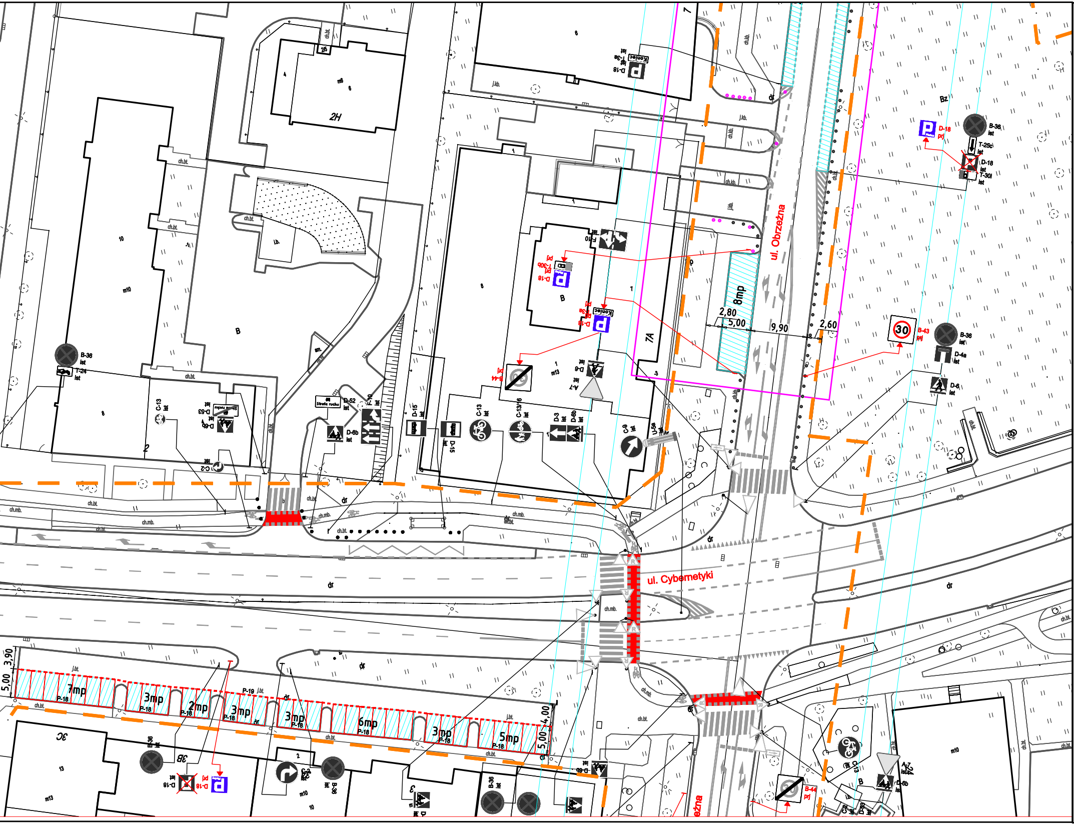
ul. Cybernetyki
liczna
B-36
pd
B-36
pd
U-5a
C-9
U-11b
U-14a
C-2
U-3b
C-13
C-13a
C-9
B-2
D-1
T-6a
B-36
D-3
A-24
U-14a
U-14a
B-44
T-0 (A-16/T-1)
T-0 (D-6)
30 m
Tk
Tk
dr
ch.kb
ch.mb.
ch.bt.
115.53
115.76
116.07
116.08
115.70
115.72
115.95
115.56
114.71
114.90
114.88
114.74
115.95
116.12
116.10
115.86
115.80
115.81
115.33
115.00
114.97
114.28
113.59
113.70
113.61
Bl
21


ul. Cybernetyki
dr
ch.bt.
ch.mb.
ch.kb.
j.bt.
j.kb.
j.zw.
ch.zw.
U-5a ist
U-4b ist
C-13 ist
C-2 ist
D-2 ist
A-7 ist
C-5 ist
D-1 ist
D-6 ist
U-11a ist
B-44 prj
B-36 ist
F-10 ist
B-21 ist
D-4b ist
111.77
109.66
111.86
109.60
108.01
111.82
109.57
107.86
19
19A
9A
17
10
2/5
2/8
2/7
2x
Bi
Bp
b5
m8
B
1
6
8


ul. Wynalazek
ul. Cybernetyki
ul. Komputerowa
9mp
P-18
B-44
B-36
T-24
D-3
D-6b
A-7
C-13
C-9
U-5a
B-36
Nie dotyczy zatok
T-0
D-6b
B-21
D-1
T-0 (D-6)
B-36
T-24
T-25b
B-21
F-10
C-9
U-5a
A-7
D-6
B-44
T-0 (D-6)
D-3
T-24
B-36
D-15
C-2
B-21
D-1
D-6
B-43
T-0
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
B-5
D-52
15
13A
13
ist
ch.bt.
ch.mb.
ch.pb.
ch.kb.
ch.gr.
j.bt.
j.kb.
j.zw.
dr
Ba
B
2/8
m8
m10
30


ul. Cybernetyki
ul. Cybernetyki
2,50
3,10
2,90
C-13/16 ist
C-9 ist
D-6b ist
U-5a ist
C-12 ist
A-7 ist
C-2 ist
B-36 ist
T-24 ist
C-13 ist
D-15 ist
D-46 ist
D-2 ist
A-11 ist
D-3 ist
U-14b ist
E-1 ist
Terespol Ursynów
Droga wewnętrzna
2x
9A
12A
8
ch.bt.
ch.kb.
ch.mb.
ch.zw.
j.bt.
j.kb.
j.mb.
dr
Bi
Ba


6B
4A
B
5
6
m9
1
2/9
9
6
4
7
7A
5
Lotnisko Chopina
E-13 ist
D-41 ist
D-47 ist
Droga wewnętrzna
B-36 ist
T-24 ist
D-40 ist
D-46 ist
D-6b ist
T-25c ist
F-10 ist
C-2 ist
C-9 ist
B-33 ist
U-5a ist
D-52 ist
D-53 ist
D-15 ist
D-46 ist
Strefa ruchu
20
ch.bt.
ch.zw.
ch.mb.
j.kb.
j.bt.
dr
mp.
BP
Bi
lb.



ul. Obrzeżna
ul. Cybernetyki
Bz
2H
7A
B
8mp
2,80
5,00
9,90
2,60
7mp
3mp
2mp
3mp
3mp
6mp
3mp
5mp
P-18
P-19
5,00
3,90
4,00
5,00
B-36 ist
T-24 ist
D-52 ist
Strefa ruchu
D-53
D-6b ist
F-10 ist
D-15 ist
C-13 ist
C-13/16 ist
D-3 ist
D-6b ist
C-9 ist
U-5a ist
A-7 ist
D-6 ist
B-44 prj
D-18 prj
T-30b prj
T-3a prj
Koniec
D-18 ist
T-3a ist
30
B-43 prj
B-36 ist
D-4a ist
D-6 ist
D-18 prj
T-25c ist
D-18 ist
T-30l ist
C-2 ist
C-12 ist
ch.bt.
ch.mb.
dr

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — — —	oznakowanie poziome projektowane
✕ — ✕ — ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
⊢┼┼┼┼⊣	wygrodzenia U-12a istniejące
─•─•─•─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
🟩	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
────────	istniejący krawężnik wysoki
------------	istniejący krawężnik obniżony
────────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 63	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Wirażowa - ul. Rzymowskiego	
Obiekt:	UL. CYBERNETYKI	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	